



La Pioche



Bulletin de liaison de l'Union Française des Télégraphistes
Membre du REF-UNION et de FEUCW



FT5GA

SOMMAIRE

Photos salons Page 2
Rapport moral Pages 3 à 6
Rapport financier Page 7
TS7C Pages 8, 9 et 36
Les UFT dans les concours Pages 10 et 11
Hommage à F8IL Pages 12 et 13
Bibliophilie morse Page 14

Dossier AG Pages 15 à 22
F8UFT Page 23
Manipulateurs DYNA Pages 24 à 27
ICQ Km par Watt Page 28
Infos diverses page 29
UFT ONE Pages 30 à 35
Astuce « aérienne » Page 34



25ème Année - N° 94

01/2010



LA PIOCHE 1/2010

UNION FRANÇAISE DES TÉLÉGRAPHISTES

<http://www.uft.net>

e-mail F5MJV: presi@uft.net
e-mail F6ELU : vicepresi@uft.net

Adresse courrier :
F6ELU - Francis FAGON
30 rue Louis Breguet
37100 TOURS

Cotisation : 18 Euros à adresser à :
F6ICG Gérard TOUSAIN
35 rue des Druyes
89560 COURSON LES CARRIERES

Rédaction et mise en pages : F6AXX

e-mail : F6axx@neuf.fr

Impression : Imprimerie MARIM –

1 rue Mansard – 83100 TOULON

Routeage : CL ROUTAGE

Comité de lecture : F5YJ, F5NQL, F6ICG, F5PLG.

Merci à F5MJV, F6BCU, F8LDX, F9WT, F5NQL, F6E-
NO, pour l'aide apportée à la réalisation de ce numéro.

PHOTOS : Couverture: photo transmise par F9WT.
Pages suivantes: auteurs des articles

Les articles n'engagent que leurs auteurs. Les photos
et documents originaux peuvent être retournés sur
demande. En adressant des documents à la rédaction
de La Pioche, l'expéditeur accepte que l'UFT les fasse
paraître également dans « CW Infos » de Radio-REF.
En cas de modification importante la rédaction en
proposera l'épreuve à l'auteur avant publication.

RAPPORT MORAL

Mes chers amis.

Voici venu le temps du rapport moral de notre association pour le dernier exercice. Le mois de mai approche à grand pas et vous vous retrouverez, nombreux cette année encore, à notre Assemblée Générale. Du fait de mon « exil » en Afrique, je ne serai pas présent à Albi. Bien entendu, Francis m'y représentera et je remercie, de nouveau, les organisateurs de cet évènement.

Mon départ à Djibouti a quelque peu chamboulé nos habitudes et, si cela a pu générer quelques difficultés passagères concernant notre courrier, Internet nous facilite grandement la vie. La fin de l'année qui vient de s'écouler a tout d'abord permis de tester le dispositif un peu particulier palliant à l'affectation du Président hors de la Métropole. Le vice président, le bureau, le conseil d'administration et les différents chargés de mission ont eu le souci d'épauler le Président dans l'administration de l'UFT. Qu'ils en soient ici remerciés. J'admets ne pas avoir été aussi disponible que je l'imaginai... Djibouti n'est pas les Antilles ni même la Polynésie ... et j'ai aussi, surtout, un planning pro un peu plus chargé.

L'U.F.T. a besoin de votre aide. Trop peu d'articles sont reçus pour la « Pioche » ou « CW Info » ... globalement le moteur tourne mais j'apprécierai plus de volontaires... Je remercie, cependant, les nombreux adhérents, administrateurs et chargés de mission qui œuvrent pour notre association.

Vous découvrirez, dans cette Pioche, le rapport financier de notre trésorier. Les comptes sont positifs. Nous aurons « perdu », cette année, 23 membres ce qui ne me satisfait pas mais je constate, cependant, que l'U.F.T. garde la tête haute. Nous aurons, aussi, une pensée émue pour les dix OM décédés cette année. Je remercie nos nouveaux membres de nous faire confiance et je compte sur eux pour nous rejoindre dans le « staff » dirigeant.

La boutique est en complète refonte. Les articles proposés sur le site Internet devaient être réactualisés. De plus, si ceux proposés par notre fournisseur en Allemagne étaient de qualité, le prix, lui, avait de quoi en faire fuir plus d'un. Conscient de tout cela, de nouveaux articles sont aujourd'hui proposés et participent à notre communication. D'ici l'As-

LA PIOCHE 1/2010

semblée Générale, le site Internet évoluera avec la possibilité de commander tout cela grâce à un outil que vous appréciez de plus en plus, PAYPAL. Une nouvelle carte QSL F8UFT a également vu le jour. Nous proposons, aussi, des tarifs très avantageux pour vos propres cartes QSL.

L'U.F.T. a, comme tous les ans, été présente aux rendez vous incontournables de la vie radioamateur en France mais aussi, en Allemagne. Notre cohabitation, dans ce sens, avec le CDXC ne s'oxyde guère. Nous avons été présents et représentés aux assemblées générales du CDXC et du REF-UNION ainsi qu'au comité consultatif des associés du REF-UNION.

On citera les participations à Hamexpo, Monteux, Saratech, Saranord, Marennes, HamRadio à Friedrichshafen, Prix les Mézières, forum des associations de Perpignan, Hamfair(Japon), La Louvière (Belgique) entre autres... Merci aux U.F.T. qui ont, cette année, animés nos stands avec passion, enthousiasme et convivialité ! N'hésitez pas à venir nous rencontrer et donner de votre temps, partager sa passion c'est, forcément, plaisant !

F8UFT se fait entendre durant les concours même si, faut il le rappeler, notre indicatif n'est probablement pas assez exploité ! N'hésitez pas à nous le demander ! F8UFT a été activé pour la Coupe du REF 2009 par F5KCC, pour l'YL CW UFT par F5RPB et pour les concours QRP par F6ACD. L'indicatif a été aussi activé par F6ACD dans l'ON5ME/2009 et par F9IE dans le HF UFT.

L'U.F.T. s'est impliquée dans les expéditions DX. Cette implication s'est traduite soit par une participation de membres de l'association dans certaines expéditions DX : TS7C, S04R, FT5GA, XU7UFT, F5KAQ/P Iles Glénan, sur le terrain directement ou par la prise en compte de la logistique et/ou par l'attribution d'une aide « sonnante et rébuchante ».

Nous nous sommes vus confirmer par le REF-UNION la responsabilité de piloter le domaine CW dans une forme un peu différente et la commission CW du REF-UNION (composée uniquement de membres de l'UFT) s'est repliée au sein de l'association où elle entend bien poursuivre ses travaux. Ses missions étant précédemment l'aide aux débutants et aux autres, il avait été confectionné un mini CD. La commission a décidé de poursuivre sur ce plan et le mini CD est proposé sur les salons mais est envoyé également aux Oms qui en font la demande (généralement relayée par le Ref-Union).

Contenu du miniCD.

- Les logiciels pour pratiquer le HST : « MORSE-Runner » et « RUFZ ». Il reste peut être de la traduction à faire autour de ces logiciels mais ce n'est pas pour le moment une priorité.
- Le répertoire « Lespagesdenorbert » regroupe 37 articles parus dans la rubrique CW info de radio-ref.
- Deux logiciels d'apprentissage de la télégraphie ; le premier très connu est « cwplayer » mis à la disposition de l'association par Gabriel de F6DQM. Le second réalisé par F6ELU est un éditeur de texte auquel il a été rajouté deux fonctionnalités : la génération aléatoire de caractères et la lecture au son de textes préalablement enregistrés. Sur cette fonction la vitesse, la tonalité et l'espacement farnworth sont disponibles. Dans le répertoire « morselu », on peut trouver d'une part, un cours LAS du même ordre que celui qui était distribué par MHZ et d'autre part un répertoire qui contient 230 extraits du bulletin F8REF version simplifiée CW. A noter que « Morselu » n'est pas un concurrent de « cwplayer » mais un outil à la disposition de la commission pour prendre en compte les demandes des OM.

LA PIOCHE 1/2010

Comme vous avez pu le lire dans mes précédents éditos, je souhaitais que l'U.F.T. se rapproche d'autres associations CW. Suite aux démarches de F8ENY, l'U.F.T. est désormais membre du SKCC aux Etats-Unis et du Marconista en Italie. Parallèlement à cela, nous nous sommes également rapprochés du Keymen's Club of Japan (KCJ). Les UFT ont la possibilité de rejoindre cette association. Maurice, F5NQL a été le premier à franchir le pas. En ce qui concerne l'association A1 Club, F5EIC, F6HKS ainsi que F5NQL, en ont fait de même. Je tiens, pour ces deux dernières associations, à remercier F5EIC pour ce travail. J'invite tous les U.F.T. qui sont en contact avec d'autres associations étrangères à poursuivre ces efforts de rapprochement, très profitables. N'hésitez pas à nous en faire part.

Le site Internet de notre association est très visité, preuve du grand intérêt pour l'U.F.T. des radioamateurs internautes. Ghislain, F6CEL, œuvre à cette réussite en le faisant vivre de vos articles et commentaires. De nombreuses pages ont été ajoutées cette année, c'est un excellent complément pour les U.F.T. et une très belle vitrine pour ceux qui nous découvrent ! Vous pouvez, à tout moment, nous adresser vos remarques et propositions d'articles.

Des domaines cruciaux cherchent repreneurs, je pense en particulier à la Pioche et aux articles de « CW Infos » dans Radio-REF. Les volontaires sont invités à se faire connaître... une période « de formation » est assurée par Norbert, F6AXX que je remercie chaleureusement pour son gros et permanent travail.

Comment, aussi, ne pas terminer ce rapport d'activité par un remerciement chaleureux à l'un de nos « anciens », très gros travailleur et ô combien apprécié, Maurice, F5NQL. Des raisons personnelles bien légitimes lui imposent de prendre un peu de recul et de relâcher un peu la pression qu'il s'imposait, pour notre grand bénéficiaire. Je pense, en particulier, à sa lettre DX qu'il signe « UFT » depuis des années. Si elle est toujours diffusée, plus « light », Maurice cherche, aussi, un repreneur. Maurice, vraiment. MERCI. L'U.F.T. se porte plutôt pas mal. Des progrès sont à faire mais nous avons avancé dans certains domaines qui me tenaient à cœur. L'ouverture à l'étranger est un vrai atout. On peut toujours faire plus mais le bénévolat nécessite des bénévoles et ceux qui œuvrent aimeraient voir leurs effectifs s'agrandir un peu plus. Nous comptons sur vous et restons à votre écoute.

Longue vie à l'U.F.T. et merci pour votre soutien et confiance

.Vincent. « F5 »MJV / Très probable et rapidement « J28JV » (Validation en cours).

ORDRE DU JOUR DE LA 25° A.G. DE L'UFT

- 17 Rapport moral par le président. Vote.
- 27 Rapport financier par le trésorier. Vote.
- 37 Compte rendu des vérificateurs aux comptes.
- 47 Appel de vérificateurs aux comptes 2010/2011
- 57 Intervention du Vice Président : Projets pour l'UFT.
 - 67 Lieu de l'AG 2011 Vote.
 - 77 La PIOCHE, CW INFOS, LISTE INFOS DX.
 - 87 Résultats des concours
 - 97 Résultats des élections
 - 107 Questions diverses

LA PIOCHE 1/2010

RAPPORT FINANCIER

UFT SITUATION AU 31 DECEMBRE 2009

BANQUE 31/12/2009	3012,53	BANQUE SOLDE 31/12/2008	1890,37
C.S.L. 31/12/2009	2674,13	C.S.L. SOLDE 31/12/2008	3544,91
FRAIS D'AFFRANCHISSEMENTS HORS PIOCHE	244,87		
AIDES	229,9		
ACHAT RECOMPENSES	342	INTERETS CREDITEURS	129,22
FRAIS SALONS - REPRESENTATION	948,23	COTISATIONS 2009	5136,8
FRAIS PYPAL	63,84	COTISATIONS 2010	2321
F8UFT (LICENCE+REF)	94,5		
FRAIS DIVERS	136,76		
ACHATS FOURNITURES	642,6	VENTES FOURNITURES	378,26
EDITION ET ENVOI "LA PIOCHE"	4469		
COUTS AG 2009	4399	PARTICIPATIONS AG 2009	4066,8
ACHAT QSL F8UFT	210		
RESULTAT	251,38		
	12032,08		12032,08

OBSERVATIONS PRINCIPALES :

La Pioche : L'envoi par Internet aux membres qui en ont fait la demande a permis de réaliser des économies qui s'ajoutent à celles que le nouveau format nous avait permis de faire en 2008.

Par contre si nous devons descendre au dessous du niveau actuel de distribution par la voie Postale, le tarif serait en augmentation notable. .

Le niveau des cotisations est sensiblement conforme à ce qu'il est depuis quelques années. A savoir : Une bonne moitié des renouvellements s'effectue avant le 31 décembre et le reste s'étale au cours du premier trimestre... A suivre...

A noter également: De bonnes rentrées par l'intermédiaire de PAYPAL. En augmentation régulière.

Merci à l'immense majorité des cotisants qui ajoutent à leur courrier remerciements et encouragements à l'équipe en place. Et aux nombreux amis qui régulièrement arrondissent la somme à l'unité supérieure.

Pour terminer, ma gratitude à Pierre F6FXS qui m'a conseillé et aidé dans la tenue comptable et m'a transmis le logiciel à jour et toutes les infos nécessaires à sa tenue, ainsi qu'à Maurice F5IYU, trésorier-adjoint qui m'assiste en tenant lui-même un registre parallèle, nous permettant un contrôle continu afin d'éviter oublis ou erreurs.

Gérard F6ICG

25^{ème} A.G. de l'UFT

Que vous soyez ou non présents à l'AG, renvoyez le bulletin de vote et votre procuration. Seuls les votes par correspondance sont valables.

QUESTION (S) DIVERSE (S) AG UFT 2010

Je soussigné(e) : Nom : Prénom :
Indicatif : N° de membre UFT :
A jour de cotisation, demande que conformément au règlement intérieur soi(en)t portée(s) en question(s) diverse(s) la(les) question(s) suivante(s) :

.....
.....
.....
.....

PROCURATION - AG UFT 2010

Nom : Prénom : Indicatif : N° UFT /SY :

Dans l'impossibilité de me rendre à l'assemblée générale de l'U.F.T., je désire être représenté(e) par :

Mr/Mme : Indicatif : N° UFT/S Y :

Qui prendra part à toutes délibérations, sollicitera toutes explications, émettra tous avis et votes ou s'abstiendra sur les questions prévues à l'ordre du jour.

Fait à, le / / 2010 **Signature** (précédée de la mention : " **Bon pour pouvoir** ")

BULLETIN DE VOTE (1) pour l'élection du Conseil d'Administration.

à retourner sous double enveloppe (2) avant le 17 avril 2010, le cachet de la poste faisant foi, à :

**** Bernard IRIGOYEN F5HEW****

**18 rue Castel
83000 TOULON**

TIERS SORTANT : F6ELU - F5HEW - F6JOE - F5RPB

CANDIDATS 2009 : F6ELU - F5HEW - F6JOE - F5RPB

Vous pouvez rayer un ou plusieurs indicatifs -

(1) A mettre dans une enveloppe (sans aucune autre indication)

(2) L'enveloppe d'expédition (sur laquelle vous porterez votre N°UFT)

contiendra l'enveloppe de vote (1) et (ou) les questions et (ou) la procuration éventuelle. Merci

INFORMATIONS DIVERSES

ATTENTION

Ce numéro est le dernier qui est adressé aux membres non à jour de cotisation. Pour les envois par voie postale regardez la date inscrite sur l'étiquette. Pour les envois par internet vous serez avisés par e mail.

NOUVEAUX MEMBRES

01/12/09 **SY076** Jean-Claude **F8FZC**
06/11/09 UFT 1215 RC BLAGNAC **F5KKJ**
19/01/10 **SY077** Romuald **F5FDC**
Bienvenue à tous

Bulletin F8UFT et Challenge UFT

Diffusion le premier jeudi de chaque mois sur 3545 khz à 21 heures locales puis le dimanche suivant sur **7013** khz à 10h30 locales.

Un peu plus de participation serait appréciée par F6CEL .

Retrouvez les bulletins F8UFT en CW sur UFT.NET (cliquez sur « musique ») à 720 et à 1800 mots/mn.

UTILISATION DE F8UFT

Si vous désirez activer notre indicatif pour n'importe quelle occasion (salons, concours, manifestation particulière, pour vous faire un petit plaisir etc...) vous pouvez en faire la demande à Evelyne F5RPB. Le but est d'entendre au maximum F8UFT. Bien entendu les QSL seront fournies par l'association.

FREQUENCES DE RENCONTRE UFT

160 : 1835	15 : 21045
80 : 3545	12 : 24903
40 : 7013	10 : 28045
30 : 10115	50 : 50245
20 : 14045	144 : 144045
17 : 18083	

ILS NOUS ONT QUITTES

Michel **F5TRK**, UFT 842 est décédé le 10 Novembre des suites de sa maladie. Il était aussi le Trésorier Adjoint du Radio-Club **F5KFL**.

Jacky **F5OIU**, UFT 431, CDXC 0811 est décédé le 9 février à la suite d'une longue maladie. C'était un grand DX'er et il fut aussi actif dans le passé depuis les Antilles Françaises.

L'UFT adresse ses condoléances aux familles des défunts.

SOS-Liste Internet Bilingue d'Infos DX de l'UFT.

Pour des raisons personnelles et familiales , F5NQL désire cesser progressivement d'assurer la diffusion de la lettre d'info DX bilingue sur Internet.

Nous faisons appel à un DX'er - nous savons que l'UFT en compte dans ses rangs, - au moins capable de lire et écrire l'Anglais, pour reprendre petit à petit les rênes de cette lettre et à terme l'assurer totalement.

Disponibilité nécessaire , sans recherches particulières environ 45 minutes par jour en moyenne, 45 à 46 semaines ; fréquence des bulletins de trois à six par semaine.

Date souhaitée d'entrée en service : le plus tôt possible et au plus tard à l'AG d'Albi.

Possibilité de travail en tandem avec F5NQL pendant plusieurs mois si nécessaire.

Contacts : F5NQL ou F6AXX.

DJ9SB, UFT 88 silent key

Alain F6ENO



Le 7 Novembre dernier nous apprenions, par son époux Gerd, la disparition de Renate DJ9SB.

Renate fut la première YL de notre association; le bureau de l'époque, qui attendait d'un jour à l'autre ce type d'adhésion, lui a attribué le fameux numéro "88" dû à son rang! Elle y fut très sensible et très reconnaissante.

Par son trafic parfait CW en français, elle a été rapidement connue et reconnue de nous tous. Nous avons eu le grand plaisir (F5WA, F6ENO et

F9IQ), de la rencontrer aux assemblées générales de l' EUCW à Buedingen. Elle aimait participer à nos concours de façon à retrouver ses copains 'F' et avoir le plaisir de parler notre langue. Rena parlait également couramment l'anglais et l'espagnol. Pour nous prouver l'attachement qu'elle portait à notre UFT et se sachant perdue depuis un moment déjà, c'est elle-même, qui avait écrit de sa main nos enveloppes de faire part de décès!

Pour lui prouver notre reconnaissance et celle de l' UFT, F6ENO et F9IQ ont entouré Gerd, sa famille et ses nombreux amis allemands le 10 novembre dernier à Mannheim-Sandhofen lors de ses obsèques.

Gerd remercie l'Union Française des Télégraphistes de cette présence physique qui lui va droit au coeur.

Résultats concours YL 2009

(Classement Points Indicatif Prénom)

YL				OM			
1	1540	DL2FCA	Rose	1	90	DJ2SX	Daniel
2	854	DL6KCR	Roswitha	2	60	F5VDP	Herbert
3	780	DJ6US	Walli	2	60	F5SHE	Janjac
4	684	F8UFT	Evi (F5RPB)	3	48	DL1MDU	Ernst
5	672	OZ7EA	Elin	4	30	HA5AZC	Lajos
6	624	DF5ZV	Petra	5	27	DL2KDW	Robert
7	429	DL5ALK	Eveline	6	20	RN3ANT	Vitaly
8	186	DL1NGL	Gisela	7	9	F6ICG	Ger
9	18	JR6XIX	To			SWL	
10	14	F5JER	Clo	1	120	SP4-208	Jozef

LA PIOCHE 1/2010

LES GLORIEUSES

Bernard F5LPY UFT 594



*Chers amis de l'UFT,
Avec Yves (F5PRU UFT 1095),
nous avons souhaité vous présenter,
d'une manière aussi personnelle
que possible, « nôtre » expédition
avec FT5GA.*

En préambule, projetons nous les
12 et 13 septembre 2009, sur l'île
de la Réunion :

Aujourd'hui, nous sortons et initiali-
sons les PC qui seront utilisés pour
l'expédition. C'est la première gros-
se difficulté pour certains d'entre

nous, habitués au trafic « soutenu » mais « peinard », avec manip électronique ou pioche, crayon et papier...

La projection dans une autre dimension a été immédiate. N'ayant jamais fait de QSO autrement qu'avec un manip, la surprise fut totale. Pourtant, les premiers essais, en /FR, nous ont plutôt rassuré, toutefois, je dois bien le reconnaître, cela m'occasionna de grosses goûtes de sueur, pas dues à la chaleur, croyez-moi !!!

Mais bon, après quelques minutes de tâtonnement à chercher la bonne touche, c'était parti.



Avec Freddy, la préparation des stations

J'invite là tous les OMs qui
souhaiteraient débiter en
trafic avec un pc (attention,
uniquement pour l'émission,
car réception et décodage
uniquement à l'oreille), à ne
pas vouloir aller trop vite,
surtout si l'on est pas habi-
tué à manipuler un clavier
d'ordinateur, car même si la
mémoire a enregistré le
message, le temps de se
connecter sur les bonnes
touches peu durer un mo-
ment (m---, c'est où le re-
tour ?, comment j'efface,
comment je fais pour pas-
ser à la ligne suivante ou
remonter ????) hihihih
c'est du vécu !!!!

LA PIOCHE 1/2010

Bref, après un petit entraînement, nous voilà prêts à affronter la meute !!! Les premiers QSO effectués en phonie nous en ont dit beaucoup sur ce qui allait nous attendre ;

Nos conditions de trafic étaient donc : 3 stations HF (FT 990, K3), ACOM 1000 (x 3), 2 spiderbeam 5 bandes, 1 spiderbeam WARC, 1 V40, 1 V80, 1 V160. Chaque station avec un PC équipé de wintest.



Le rythme de trafic

Nous étions partis pour être QRV 24/24. avec au moins 2 stations la nuit et donc 3 le jour. Cette cadence fût tenue les premiers jours, mais, avec la fatigue et les aléas du pro kaki, nous décidâmes de couper les stations au moment des gastros (ce qui affirma la cohésion et de l'équipe envers nos « hôtes »). Pour la

nuit, vers 01h00 locale, en général ne resta qu'une station active, parfois deux en fonction de la fatigue des opérateurs (certains jours ont été clôturés à près de 3000 qso !!!). Les tours de service étaient de l'ordre de 3 à 4 h/ opérateur.

La vitesse moyenne de manipulation était 30wpm, 20 à 25 wpm pour le 160 et 80. Ceci est une moyenne car dans les bons jours, la vitesse pouvait atteindre 37 ou 38 wpm.....c'est tellement bon de pouvoir effectuer 4 à 5 qso à la minute, pendant 3 ou 4h.

Personnellement, je suis arrivé à 186 QSO/h, sur Wintest. David (8CRS) a sans doute le record, avec plus de 200 !!!

La répartition du trafic : afin d'éviter les jalousies, nous tâchions d'être équitables avec tout le monde en effectuant autant de phone que de CW sur chacune des bandes ; à ce sujet, un grand merci à Rafik qui nous passait, chaque jour, un relevé détaillé des QSO de la veille, ce qui nous permis de ne pas trop tergiverser et d'être au plus vite sur les bandes les moins utilisées.

Maintenant, même si l'étude de la propagation permet de bien dégrossir le problème, ce



La spiderbeam WARC

LA PIOCHE 1/2010

n'est pas une science exacte et parfois nous ne suivions pas les directives en raison soit d'un trop fort QRM local, soit simplement parce que la propagation n'y était pas !!!



Quelques bons moments : tout était génial, mais au niveau de la CW en particulier :

Cet après-midi là, après le gastro, je fais un tour d'écoute sur le 10m : pas un bruit, sinon celui de la QRG, et sur toute la bande....Je tente néanmoins 1 appel (je confirme bien, un seul appel), sans trop y croire. Quelle surprise d'entendre immédiatement, sur plus de 20khz, des dizaines et des dizaines de réponses. Ce fût là un très grand moment de plaisir, qui dura quelques heures.

Une autre fois, ça a été sur le 160 m. Après avoir passé 2 ou 3 nuits blanches à essayer de faire du monde sur cette bande, à changer et recharger de QRG, je décide, quoi qu'il arrive, de rester sur 160 au moins jusqu'à 07h00 locales (04h00 tu), l'heure de la coupure du groupe électrogène. Que ce fut long! Mais quand l'ouverture se présenta (entre 04h30 et 04h45), quel plaisir de pouvoir contacter qui des JA (super disciplinés) qui des US ou des EU.... Ce fut l'heure « officielle » pour le 160 et cela fonctionna plusieurs jours de suite, mais jusqu'à 05h30 locales, pas plus !!!

Enfin, alors que l'équipe y était sans trop y croire, le passage des 50 000 QSO, même si il s'est produit tardivement (vers 01 ou 02h), à deux jours du démontage final, fut accueilli comme il se doit et nous nous sommes alors autorisés une bonne nuit de sommeil.

Pour finir, la satisfaction personnelle que j'ai éprouvée, alors que pour donner un coup de main j'étais sur la station 3 en phonie (comme quoi tout arrive) et que dans le brouhaha des appels, j'ai perçu un signal familier (de la CW !!!!). J'ai donc passé le micro/manip à cette station qui n'était autre que notre « coach » F5OGL. Quand au retour en métropole nous nous sommes retrouvés à Rennes et que nous avons vu la station avec laquelle Didier nous a contacté, on se dit qu'heureusement que les CW'man ont les oreilles bien affûtées hihhi.

Les moins bons moments : Quelle perte de temps, à devoir répéter x fois un call entendu pour lui confirmer le QSO. Quelle indiscipline générale. Je me suis fait un classement des pays les plus disciplinés que je garde pour moi, mais en première position, c'est bien un pays d'Europe. Oui, cela a été particulièrement pénible, au point de vouloir tout couper et d'aller profiter des plages magnifiques de l'île de la Grande Glorieuse. Certes, nous comprenons l'impatience des uns et des autres, mais avec un peu de discipline, quelques milliers de QSO supplémentaires auraient certainement été effectués.

Un gros coup de déprime, alors que les 50 000 QSO étaient à notre portée, lorsque le groupe électrogène s'est subitement arrêté en raison d'une panne importante. Nous étions à ce moment à 4 stations QRV avec le poste de secours : TS 50. Nous étions sur

LA PIOCHE 1/2010

le point de tout démonter, tant ces quelques heures nous ont paru des jours.

Un point particulièrement chaud : Les calculs et prévisions nous ont montré qu'il serait difficile de passer la barre des 50 000 qso !!! Nous avons alors mis en service « le » poste de secours : un TS 50, auquel nous avons raccordé l'antenne disponible du moment mais sans ampli. Nous avons ainsi tourné à 4 stations sur les deux derniers jours. Que ce fut dur, mais quelle satisfaction, une fois les 50 000 passés !!!

Au final, j'ai personnellement découvert une autre façon de trafiquer et je reconnais bien volontiers que sur une opération de cette envergure, il eu été difficile, voir impossible de faire autrement sans l'informatique. J'ai quand même effectué quelques qso « à l'ancienne » avec mon manip... Pour le fun et aussi pour le plaisir (le mien).

Les satisfactions : outre l'amitié créée entre les membres de l'équipe, l'utilisation de matériels (antennes, TX, amplis, informatique) d'une grande fiabilité. Avoir dépassé les 50 000 contacts, avoir fait, pour ma part, 95 pour 100 de mon trafic en CW !!! oui, j'ai fait quelques QSO en phonie, mais c'était pour me reposer hihihih.

Les regrets : ne pas avoir pu contacter tous les copains UFT ni tous les autres... Au cours du CQWWPX RTTY, mode que je ne pratique absolument pas, ne pas avoir réalisé, sur la seule journée du samedi, plus de 1000 qso. J'ai craqué à 970.

Le mot de la fin : ce fut une chance incroyable de vivre cette aventure, sur un site où je ne remettrai sans doute jamais les pieds. Ce fut une expérience grandiose, sur le plan de la radio mais également humaine. Nos hôtes légionnaires, qui avaient un certain « à priori » à notre égard l'ont très vite effacé pour nous assurer de tout leur soutien pour la réussite de l'expédition. Peut-on dire par exemple, que le groupe électrogène n'a pas été coupé au cours des deux derniers jours, après la panne subite, juste pour nous permettre d'atteindre ces fameux 50 000 qso (eux aussi ce sont pris au jeu). Autant dire que la surveillance du groupe était constante. C'est bien avec nos amis légionnaires que nous pouvons dire « si tous les gars du monde »



Voilà, nous sommes maintenant rentrés sur nos QRA respectifs et avons repris, comme on dit sur une certaine émission TV, une activité normale !!!

Il reste des souvenirs merveilleux et impérissables, des dizaines de photos, de vidéo, une profonde amitié entre les membres de l'équipe FT5GA, et surtout l'envie de revivre au plus vite une telle aventure... C'est ce que je souhaite à tous membres de l'UFT ;

Amitiés de toute l'équipe.

Bernard F5LPY

**DOSSIER 25ème ASSEMBLEE GENERALE DE L'UFT
Le 1er Mai 2010 à ALBI**

L'Hôtel d'Orléans fait partie du petit groupe des « 3 étoiles » Albigeois. Il est situé idéalement juste devant la gare d'Albi, non loin de la place du Vigan et de la cathédrale, c'est-à-dire au cœur de la ville.

Depuis 1902, la même famille travaille avec passion au développement de cette entreprise. Cinq générations se sont succédé à la tête de cet établissement.

Depuis 1999, Hélène et Guillaume Arguel en assurent la direction.

« Une équipe accueillante et dynamique est au service de nos clients car nous savons que l'accueil fait partie intégrante de notre métier, et que nos clients y sont sensibles » tel est leur maître-mot.

Le lieu est très sympathique, alors n'oubliez pas de faire vos réservations dès la lecture de ces lignes !

Les UFT du Tarn vous attendront à partir de 14H30 dans la salle de réunion de l'hôtel, pour vous remettre tous les documents touristiques vous permettant de vous promener dans Albi, plan, points repérables, musées ...etc, et vous donner tout renseignement utile.

Nous nous y retrouverons à 16H30, pour partir avec nos propres véhicules, en convoi, vers la cave de Labastide de Lévis.

Les retardataires auront un plan d'accès à leur disposition.



Hélène
et Guillaume
A R G U E L

Grand - Hôtel d'Orléans

1, place Stalingrad - 81000 ALBI
Tél. 05 63 54 16 56 - Fax 05 63 54 43 41
E-mail : hoteldorleans@wanadoo.fr
www.hotel-orleans-albi.com

Restaurant

Le Gourou

LA PIOCHE 1/2010

PROGRAMME AG UFT 2010

Vendredi 30 avril 2010 :

14h30 accueil, dans la salle de l'hôtel d'Orléans,

16h30 direction la cave de Labastide de Lèvis (Véhicules personnels) pour dégustation organisée par l'UFT, pour ceux qui le souhaitent.

20h00 Repas du soir à l'hôtel d'Orléans

Samedi 1^{er} mai 2010 :

08H00 Accueil des participants à l'hôtel d'Orléans.

09H00 Assemblée Générale jusqu'à 12 H.

09H00 Pour les accompagnant(e)s : Visite **avec un guide professionnel** : cathédrale, rues piétonnes et sites remarquables . 7€.

12H00 : apéritif pour les Participants à l'AG du matin, et les Accompagnant(e)s

12H30 : Repas de gala

15H45 : Pour ceux qui le désirent, départ pour la visite de Cordes sur Ciel (à 25 Kms) avec leurs propres véhicules ou en covoiturage

19H30 : petit repas entre amis pour ceux qui passent encore une nuit sur Albi, prix 20/22 € maxi

MENUS

Vendredi soir : 22 €

La terrine de saumon aux petits légumes

Le cassoulet à la saucisse

La tarte moelleuse

Vin de Gaillac AOC

Café

Samedi midi : 30 €

Apéritif

La ballotine de Pintade fermière farcie au foie gras, petit mesclum à l'huile de noisettes

Le Confit de Canard et son écrasée de pommes de terre au vinaigre de Banyuls et à l'oignon confit

La Bombe glacée au Grand Marnier, coulis d'Oranges douces

Vins de Gaillac AOC

Café

Bulletin de réservation

Pour les sorties et les repas de l'assemblée générale de l'UFT

INDICATIF:..... N° UFT ou SY.....

NOM ET PRENOM:.....

ACCOMPAGNANT :.....

- **Dégustation à la cave de Labastide de Lévis :**
Gratuit mais préciser le nombre de participants pour faciliter l'organisation:personnes
- **Repas de vendredi soir:**personnes X 22€ =.....€
- **Repas de samedi midi:**personnes X 30€ =.....€
- **Repas informel de samedi soir:**personnes
(à régler sur place mais confirmation lors de l'accueil.)
- **Visite d'Albi:**personnes X 7€=.....€
- **Visite de Cordes sur Ciel:**personnes.
(Gratuit mais à confirmer lors de l'accueil)

TOTAL :.....€

Règlement : Chèque à l'Ordre de l'UFT à envoyer à :

**F5EIC
Jean-Luc LADEN
15 Chemin du Fanal
Tessonnières
81600 GAILLAC**

Les chèques ne seront mis en banque que le 21 Avril
Date limite de réservation : 18 Avril 2009

ALBI

Pour tout connaître sur cette fière cité : <http://www.albi-tourisme.fr/>



Installée sur une des hauteurs de la ville, mais sur un socle, la cathédrale **Sainte-Cécile** d'Albi est le témoignage de la foi chrétienne après **l'hérésie Cathare**. Elle est l'affirmation parfaite du **gothique méridional**. Elle faisait partie du système défensif intégrant le Palais de la Berbie et pouvait alors accueillir 6 000 albigeois en cas de danger. Pendant 2 siècles, de 1282 à 1493, on a extrait l'argile du Tarn et fabriqué les briques qui ont permis de l'édifier. Elle surprend le visiteur qui la compare souvent à un véritable « **château fort** ».



Le palais de la Berbie.

Cette imposante forteresse fut achevée à la **fin du XIII^{ème} siècle**. Elle est l'expression temporelle et spirituelle des évêques d'Albi. Elle présente une **architecture exceptionnelle** :

- - un énorme donjon de cinquante mètres de haut, flanqué aux quatre angles de tours dont trois pleines.

LA PIOCHE 1/2010

- - des murs de 7 mètres d'épaisseur à la base.
- - des ramparts

Au fil des siècles, les Evêques ont transformé ce château fort en une **résidence d'agrément** couverte d'une toiture d'ardoise. Ils ont aménagé de grands salons, des terrasses et des jardins à la Française masquant l'aspect massif de l'évêché et créé une aile Renaissance.



L'ancien [palais épiscopal](#) est le cadre inattendu de l'œuvre du peintre albigeois, **Henri de Toulouse-Lautrec**.



Il est le siège de la plus importante collection au monde du peintre, depuis 1922.

Né à Albi en 1864, [Henri de Toulouse-Lautrec](#) est *l'un des peintres français les plus populaires*, tant par son talent que par sa personnalité.

A sa mort en 1901, l'essentiel de son œuvre se trouve dans son atelier. Sa mère, la Comtesse Adèle de Céleyran, légua cet ensemble exceptionnel à la Ville d'Albi en 1922

Albi s'est développé autour de l'ancienne cité épiscopale. Cet espace historique couvre une superficie de **63 hectares**. Des murs aux toits, de la structure aux parements, la brique et la tuile rouge dominent.

Avec Toulouse et Montauban, ALBI est *une des capitales de la [brigue languedocienne](#)*.

La cathédrale, le palais de La Berbie, les rives du Tarn, les rues piétonnes typiques et très commerçantes, les halles, le cloître St Salvy, sont autant de lieux à découvrir par les Accompagnant(e)s lors de la tenue de notre AG, le samedi matin. Une visite guidée (payante) leur est proposée, inscrivez-vous en cochant la case appropriée de votre bulletin de participation, vous ne le regretterez pas !

LA PIOCHE 1/2010

Cave de Labastide de Lèvis

Dans la région Midi-Pyrénées et le département du Tarn, Gaillac se situe à 20 km d'Albi, 50 km de Toulouse et 160 km de la Méditerranée.

Le vignoble de Gaillac s'étend de part et d'autre des rives du Tarn sur une superficie de 2.500 hectares répartis sur 73 communes.

La Cave de Labastide de Lèvis se trouve à mi chemin entre Albi et Gaillac

Pour s'y rendre par la route :

Autoroute Toulouse Albi, sortie Marssac (entre Gaillac et Albi). Traverser le village de Marssac (direction Gaillac). A la sortie du village, après la traversée du Tarn, prendre à droite, direction Labastide de Lèvis. Puis suivre le fléchage jusqu'à la Cave qui se trouve à 1 km

L'UFT y organise une dégustation-vente des vins de Gaillac le **vendredi 30 avril à 17H.**

Nous vous accueillerons à partir de 14H30 à l'hôtel d'Orléans, puis vers 16H30 nous partirons ensemble vers ce lieu sympathique où nous attendons Nicolas Laurier et son équipe pour nous faire découvrir toute la diversité de produits de ce vignoble millénaire.

Voici les coordonnées pour ceux qui souhaitent s'y rendre directement :

Cave de Labastide de Lèvis - BP 12 - 81150 MARSSAC-SUR-TARN

Tél : 05 63 53 73 73 - Fax : 05 63 53 73 74

Contact e-mail : info@cave-labastide.com

L'héritière d'une longue histoire

Le long du Tarn, près d'Albi, s'étend le vignoble de Gaillac, l'un des plus anciens de France puisque son origine remonte au 1er siècle avant notre ère.

Survivant aux invasions barbares, ce vignoble reprend son expansion grâce aux moines de l'Abbaye Saint Michel à Gaillac qui défrichent les terres et plantent de la vigne. Mais c'est sous l'ancien régime que le vin de Gaillac atteint son âge d'or. Ses vins trônent sur la table des rois comme sur celle de François 1er.

Et pourquoi pas sur celle de l'UFT ?

Situé en Midi-Pyrénées, le Tarn est proche de Toulouse. Sa douceur de vivre, l'accueil chaleureux de ses habitants et son climat exceptionnel font du Tarn un département où l'on aime à séjourner.

LA PIOCHE 1/2010

Traditionnellement connue pour ses blancs, la Cave de Labastide de Lévis étonne aujourd'hui par ses rouges, souvent primés dans les grands concours. Cette polyvalence réussie s'explique par les riches particularités de son encépagement et la diversité de son terroir.

Rouges légers, somptueux blancs, l'effervescence des « Méthodes Gaillaïsoises » voilà ce que les heureux veinards découvriront ce jour là.



Coup de cœur de F5EIC : le Gaillac blanc perlé créé il ya 50 ans par cette cave incontournable.

Pas de bulles, mais un subtil frémissement sur les papilles ! unique ! tout OM qui le goûte repart avec sa caisse, je l'ai constaté !.....souvent ! Un conseil : venez en break ou en camping-car !!!!!

Il va sans dire que Nicolas Laurier, le sympathique directeur commercial de la cave, saura vous inciter à ramener quelques souvenirs –liquides- de cette AG festive.

http://www.cave-labastide.com/boutique/index_part.htm

La cité médiévale de Cordes-sur-ciel.

4 novembre 1222 naissance de Cordes

L'édification de la cité par le comte de Toulouse Raimond VII, est liée à la croisade des Albigeois lancée au début du XIIIème siècle contre les cathares. Cordes fut la première et la plus importante des « bastides » (ville nouvelle) fondée pour accueillir les populations durement frappées par la guerre et remettre en valeur le territoire. Elle va très vite connaître une croissance exceptionnelle. La bastide primitive déborde les premiers remparts et de nouvelles lignes de fortifications sont nécessaires (5 au total). A la fin du XIIIème siècle, trois générations plus tard, elle deviendra une ville de plus de 5500 habitants. Elle doit sa prospérité à l'industrie, au commerce et à la finance.

Durant l'âge d'or de la cité (1280-1350) de somptueux palais gothiques, qui font aujourd'hui la renommée de Cordes, sont édifiés par des familles nobles et de riches marchands. De 1562 à 1625, les guerres de religion provoquent de continuelles alarmes. La cité fortifiée, considérée comme la plus forte place de l'Albigeois, est très convoitée par les Huguenots. Au XIVème siècle, les épidémies de peste épuisent la cité et à la fin du XVIIème siècle, la construction du canal du Midi bouleverse les grands axes commerciaux et entraîne son effondrement commercial. Cordes ne compte plus alors que 250 habitants.

La cité va pourtant connaître deux renaissances. Economique d'abord, dès 1870, avec l'industrie de la broderie mécanique rapportée de Saint-Gall, en Suisse, par le Cordais Albert Gorsse; artistique ensuite, avec le peintre Yves Brayer et autour de lui un groupe d'artistes reliés à Cordes durant la seconde guerre mondiale.

LA PIOCHE 1/2010

1993, Cordes devient Cordes sur Ciel.



Principalement située dans la rue principale de la ville, **rue Raymond VII** la suite de maisons à façades gothiques est unique. Elles ont été construites de 1260 à 1315, période de prospérité de la ville, par les bourgeois de la ville enrichis dans l'industrie du cuir et de la toile.

Chacune d'elles a pour matériau principal le **grès rouge** mais chacune d'elle se distingue par sa propre personnalité. La **maison du Grand Faucon-**

nier nommé ainsi par la présence de faucons sculptés sur la façade.

La **maison du Grand Veneur** doit son nom à la frise de chasse sculptée au niveau du second étage.

La **maison du Grand Ecuyer** tire son nom de la tête de cheval à l'extrémité de la façade.

Elle abrite aujourd'hui le célèbre hôtel-restaurant d'Yves Thuriès "[le Grand écuyer](#)"

En plus de ces trois exemples, d'autres façades gothiques ornent le haut de la cité de Cordes sur Ciel (La maison **Fontpeyrouse**, **Gaugiran**, **Prunet** ...) enrichi par bien d'autres trésors architecturaux...

Office du Tourisme de Cordes sur Ciel** : Place Jeanne Ramel Cals 81170 Cordes sur Ciel **Tél** 05 63 56 00 52 **Fax** 05 63 56 19 52 **Email**: officedutourisme.cordes@wanadoo.fr
Site web: <http://www.cordes-sur-ciel.org>

Une visite de Cordes vous est proposée par l'UFT, pour ceux qui le souhaitent, après le repas de gala du 1^{er} mai.

Départ à 15H45 de l'Hôtel d'Orléans, en convoi, prévoir d'être QRV sur 145.500 ...mais en phonie pour une fois !

Cordes est à 25 Kms d'Albi, c'est vraiment une visite à faire.

Thuriès est le « Bocuse » régional, il a reçu la reine d'Angleterre, l'empereur du Japon, ... et pourquoi pas l'UFT ?

Nombreux magasins de souvenirs, petits musées du sucre et du chocolat, artisans, sculpteurs, galeries de peintures et place-terrasse panoramique avec vue imprenableet bière pression !

Un guide (payant) peut être mis à la disposition du groupe si nous sommes suffisamment nombreux à vouloir découvrir le fantastique passé de ce fleuron médiéval.

Réservez cette visite sur votre bulletin d'inscription !

LA PIOCHE 1/2010

Infos utiles pour venir à ALBI !

Tous les renseignements souhaités sur le TARN sont sur : www.tourisme-tarn.com/

De Paris : autoroute A6 - A10 - A20 - A62 - A68
De Bordeaux (via Montauban) : Autoroute A62 - A68
De Toulouse : A68
De Nice (via Montpellier) : Autoroute A8 - A54 - AA9 - N112
Calculez votre itinéraire sur <http://www.viamichelin.fr>
Plus d'infos sur <http://www.asf.fr>

Renseignements et réservation : <http://www.sncf.com>
Gare SNCF d'Albi •
Place Stalingrad - 81000 Albi
Tél : 08 36 35 35 35
<http://www.sncf.com>

Situé au cœur de l'agglomération à proximité du site "Le Causse-Espace d'Entreprises", cet aéroport moderne offre un service de vol régulier vers Paris et Lyon ainsi qu'une base souple et de qualité pour l'aviation d'affaires.

La liaison aérienne Castres-Mazamet / Orly-Sud est effectuée avec un ATR 42. Cet appareil permet de relier la capitale en 1 h 30 mn.

Aéroport de Castres-Mazamet. Tel : 05.63.70.34.77 www.airlinair.com

Services : Parking gratuit, Location de voitures, Taxis présents à chaque arrivée .

Aéroport International de Toulouse-Blagnac

BP 103 - 31700 Blagnac
Tél : 0 825 380 000 (0,15 € TTC/min)
<http://www.toulouse.aeroport.fr>

Navette Mini-bus Interligne

Liaisons routières intervilles
Aéroport de Toulouse Blagnac
Arrivées, Hall n°2, R-D-C
Tél : 05 34 50 89 00
Fax : 05 34 55 19 15
<http://www.inter-ligne.com/>

A LA RENCONTRE DE 8N1Y, YOKOHAMA.

Jean-Luc F5EIC



baie ouverte sur le Pacifique.

Yokohama n'était qu'un tout petit village d'une centaine de maisons en 1859, lorsque son port s'ouvrit au commerce extérieur, tout comme Hakodate, Niigata, Kobe et Nagasaki.

Les premiers étrangers arrivèrent avec un arbre en guise de message d'amitié. D'où le logo de l'opération « Y 150 », un bateau avec à son bord un petit personnage sur-

Yuichi Kurosaki (1) conduisait tranquillement dans la circulation dense de Tokyo. Il avait eu un petit air mystérieux au téléphone lorsqu'il me proposa de m'emmener faire un tour et de parler radio. Je pensai que nous irions dans le quartier de l'électronique, mais je m'aperçu que nous quittons la capitale quand la Landmark Tower (2) se découpa à l'horizon.



monté de feuilles d'arbre. Yokohama devint rapidement, le centre du commerce et de la culture, et connut un grand développement, devenant la cité internationale actuelle.

En partenariat avec la municipalité, fut créé pour la circonstance, « The Amateur Radio Committee of Y150 » le 26 février 2009. Il regroupe les Radio-clubs suivants : « The Yokohama Club » et « The Yokohama Emergency Amateur Radio Network » (3). Il compte environ 200 Membres. Le site du Comité <http://y150.hp.infoseek.co.jp/> est intéressant, mais en langue Japonaise.

Nous allons rendre une petite visite aux Radio-Clubs de Yokohama, me dit Yuichi, ils ont un indicatif spécial 8N1Y pour commémorer le cent-cinquantième anniversaire de l'ouverture du port de Yokohama. Ils se relaient depuis le premier avril, d'abord en portable, dans chacun des 18 districts (quartiers) de la ville, puis en fixe depuis le 27 avril. Ce « special call » sera activé jusqu'au 27 septembre 2009.

Comme le temps manquait pour louer et aménager un QRA pour l'événement, le comité racheta deux ambulances usagées aux services d'urgence. Il obtint l'autorisation de les installer sur un parking bordant un canal, pendant les cinq mois de l'opération « Commémoration », de les relier au

Nous étions le samedi 8 août, le temps était nuageux, chaud et humide, sur l'immense

LA PIOCHE 1/2010

réseau électrique, et d'installer les antennes sur les poteaux servant à l'éclairage public .



Nous reçûmes un accueil chaleureux, et Hiro Nakanishi JA1CQT dans un très bon Anglais me fit visiter les lieux. Un chapiteau blanc protégeant les tables était encadré par les deux véhicules abritant les transceivers : FT-2000, IC-7700, IC-910, et cinq ou six autres. Je dus sacrifier à la tradition en écrivant mon indicatif sur la carrosserie, et pu voir qu'ils avaient eu de la visite !

Yuichi, connu comme le loup blanc, était chez lui. Hiro-san me présenta au Président du Yokohama Club, Kuniliko Morimoto JA1CGC, et aux OMs et YIs présents.



A l'arrière plan de gauche à droite : JA1CGC Pdt, JA1OZK, JA1CQT Hiro-san, J01QWX and JA1LRA. Devant :JN1DNV et 7M2BZX.

Poignées de mains, rires, échange de QSLs, babillage en anglais, et..... étonnement de ma part..... ????

Questions :

Vos stations fonctionnent sur ce parking depuis fin avril ? Hochement de tête affirmatif d'Hiro-san...

Vous trafiquez jour et nuit « non-stop » ?

- Non, la propagation est pauvre depuis quelque mois.

Les voitures n'ont donc pas bougé depuis plusieurs mois ; elles restent stationnées ici avec la douzaine de transceivers et tout votre matériel ?

- Oui bien sûr, le soir on entoure les ambulances avec une bâche.



Ca ne doit pas être pratique pour ceux qui dorment à l'intérieur !!!

-(silence interrogatif)..... ????

Non, ce n'est pas possible pensais-je ! Ils laissent sans surveillance des dizaines de milliers d'euros de matériel, la nuit, dans des véhicules, certes fermés et bâchés, mais sur un parking désert d'une zone portuaire !?...

« Hiro-san, chez nous en France, on aurait pu faire la même animation dans les mêmes conditions.....mais la première journée seulement ! «Rire général !

Bien que le niveau de sécurité de ce beau pays soit parmi les plus élevés au monde, j'appris par la suite qu'aucune compagnie n'avait accepté de les assurer, que pendant les 2 ou 3 premières semaines ils emmenaient chaque soir le FT-2000 et l'IC-7700, qu'il avaient prévenu la police qui fit quelques rondes sporadiques, et que surtout, ils avaient prié le Dieu (dixit Hiro) le mieux

LA PIOCHE 1/2010

adapté à cette mission bienveillante !

Bref, rien n'a été volé pendant ces 150 nuits ! Il y a un Dieu pour les radiomateurs !



Président du Club, Kuniliko-san, l'aidait patiemment et très gentiment, en lui tenant la main. Les deux fils d'alimentation branchés, les yeux de son « Y150 » se mirent à clignoter, un sourire discret anima un bref instant le petit visage. Sur la table d'à côté, de drôles de personnages, des insectes bizarres, constitués de divers composants électronique, attirèrent son attention. Ils semblaient animés d'une vie propre !



J'écoutai quelques QSOs, VHF et HF, admirai le matériel « vintage », et l'organisation impeccable de l'accueil des visiteurs, et en particulier celui des YLs.

Mais ce qui me surpris le plus, et me fit vraiment plaisir, car je me suis souvent battu pour cela, ce fut l'espace réservé à l'accueil des enfants. Essayer d'intéresser des gens à notre hobby, dès leur plus jeune âge, est vraiment stratégique...et vital à mon avis.



Parfois, certains tombaient du dessus de la boîte vibrante, et la fillette étonnée, regardait en silence.

Ses parents nous firent de grands signes en nous quittant, la Petite serrait contre elle son Y150 clignotant et ses petits santons high-tech.....

Je dû, moi aussi, souder mon fil rouge et mon fil noir, entouré par tous les copains goguenards, je ne comprenais pas ce qu'ils disaient mais ils riaient de bon cœur !

Je reçu à mon tour mon Y150, il trône maintenant fièrement dans la station...

Ce sont des petits rien me direz-vous, mais qui ne s'oublent pas. Ne baissons pas les bras parce que « l'on a déjà fait ça, et les gamins s'en fichent », parce que « tu perds ton temps, ça ne servira à rien.. ». J'ai vu là-bas des OMs qui agissaient quand même, j'ai vu de nombreux enfants sur le grand stand « formation » de la JARL à la Ham Fair.

Une toute petite fille, attentive et concentrée, soudait maladroitement un fil sur un petit circuit imprimé tenu dans un étai. Le

Je persiste à penser qu'un Radio-Club se doit d'essayer, dans la mesure du possible,

LA PIOCHE 1/2010



de créer, maintenir, ou relancer, une cellule de sensibilisation et de formation la plus attractive qui soit, car c'est l'avenir de notre hobby qui est en jeu.

Début octobre, Hiro-san m'envoya la photo de la cérémonie de clôture du 27 septembre. Il précisa que durant les six mois d'activité, le Comité avait effectué 57.000 QSOs sur toutes les bandes et dans tous les modes. Seules 19 stations françaises ont reçu, ou recevront, l'une des QSL « 8N1Y ». (Sponsorisées par Yaesu et Icom).

Ce fut une belle balade en vérité, j'y ai rencontré de nouveaux copains aux bonnes idées, merci Yuichi !

Bien cordialement,

Jean-Luc Laden, F5EIC.
F5eic@orange.fr

Pour visionner les photos, et celles de la Japan Ham Fair 2009 et des autres rencontres « Ham » Japonaises : <http://f5eic.mizote81.com/index.html>

(1)Kurosaki-san (Monsieur Kurosaki) est Responsable de la communication chez Yaesu (Vertex Std),



JN1WTK, un bon copain.

(2)Landmark Tower, sans doute la tour la plus haute du Japon avec ses 275 étages, située sur le port de Yokohama.

(3)Le réseau d'urgence des Radio-amateurs de Yokohama.

LE MANIPULATEUR MORSE S.A.R.A.M.

Christian CHEFNAY F9WT – UFT 506

D'aspect très familier, cet excellent manipulateur morse, au mécanisme de réglage original et sophistiqué, qui fut utilisé pendant des décennies par les opérateurs radio professionnels, fait encore le bonheur de nombreux OM, adeptes de la pioche.

Mais connaît-on son histoire et la signification du sigle S.A.R.A.M. ?



Trio SARAM 39



La Société d'Applications Radioélectriques à l'Aéronautique et à la Marine, **S.A.R.A.M.**, créée en 1936 par l'ingénieur MERLES, ex- ingénieur à la Télégraphie Militaire et à la société BRONZAVIA, était une entreprise spécialisée dans le matériel de radiocommunication, principalement pour l'aviation.

Cette société conçut notamment le fameux ensemble **Emission-Réception 3.10** (destiné aux bombardiers) qui fut fabriqué de **1938 à 1946** par les sociétés BRONZAVIA et S.I.P.L. .

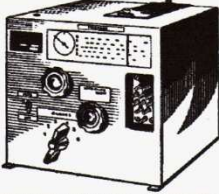
Pendant la 2^{ème} guerre mondiale, cette production fut utilisée par l'armée et l'aviation allemandes.

LA PIOCHE 1/2010

LE FAMEUX ENSEMBLE "SARAM" ÉMISSION-RÉCEPTION SENSATIONNEL

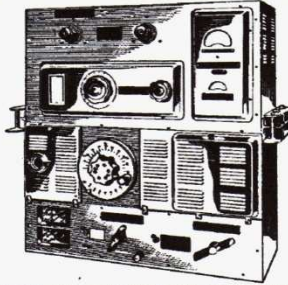
(Désigné dans les « Haut-Parleur » n° 1 010 du 15 décembre 1958 et n° 1 014 du 15 avril 1959)

RECEPTEUR SARAM - 3.10 - Bloc HF



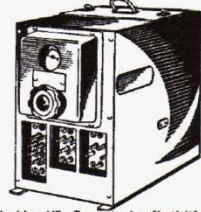
Longueur d'ondes 19 à 2.170 m. Sans trou, en 6 gammes. Cadran à grande démultiplication. 2 vitesses. 1 vitesse rapport 1/1.000. 4 lampes : 3-6K7, 1-6AB. Sensibilité inférieure au microvolt. Dim. : 204x227x238 mm. Poids : 6,750 kg **8.000**

EMETTEUR SARAM - Longueur d'ondes 41 à 1.560 m



en 6 gammes. Puissance de sortie 160 W. Télégraphie pure. Télégraphie modulée à 1.000 PS. Téléphonie. Modulation extérieure. Béliographie. Émission sur fréquences prioritaires. 7 lampes : 3-89, 2 PE175, 1-EBL1, 1-6CS - 1 Ampèremètre 3 Amp. 1 milli de 0 à 300 millis. Dimensions : 482x462x172 mm. Poids : 17 kg. Prix sans lampes **10.400**
COMPLET avec lampes

BLOC MF + BF SARAM-3.10 fonctionnant



avec le bloc HF. Comporte la sélectivité variable. Réducteur monovitesse, cadran de repérage 4 lampes : 2-6K7, 2-6F7. Dimensions : 204x138x239 mm. Poids : 4 kg **4.500**

BOITE DE COMMANDE
principe SARAM 3.10
comporte la clé arrêt -
marche. 1 Voltmètre 10 à
30 V, la clé émission - ré-
ception et divers accessoires
de commande. Dimensions :



AMPLIFICATEUR
de Laryngophone
SARAM 3.10
Comporte 1 lampe
25L6
Absolument complet et
blindé.
Dimensions :

Saram 3-10 (Pub le Haut Parleur)

En 1947, c'est l'ensemble E/R 3.11 qui lui succéda . Il équipa des avions d'Air France, notamment les Caravelles en 1955.

Beaucoup d'autres matériels SARAM (HF, VHF et UHF) furent utilisés par l'aviation et la marine . En 1979, cette société fut cédée à SINTRA, future ALCATEL.

Le manipulateur morse, qui accompagnait les ensembles 3.10 et 3.11, dénommé **SARAM 1939** dans le milieu des collectionneurs, comporte des différences de fabrication .



Le **premier modèle**, sorti en 1938/1939, de couleur grise, possède un assemblage par vis des différentes parties métalliques sur le socle .

SARAM 39 1er modèle



LA PIOCHE 1/2010



Le **second modèle** (datant de la 2^{ème} guerre mondiale et après ?), comporte une base en métal moulé, sans aucune visserie sur le socle. Il est de couleur kaki (pour l'armée) .

Le **troisième modèle**, de construction similaire, sorti dans les années 60 , est de couleur noire d'aspect craquelé.



On trouve encore assez facilement ces excellents manipulateurs morse, témoins d'une belle époque de la radio , qui se doivent de figurer dans une collection .

Bibliographie : Le Haut parleur, site Web SWL Radio Station de Jean-Pierre F0FFB. Photos F9WT.

UN PETIT MANIP US REVU À LA SAUCE SOJA.

Jean-Luc F5EIC



Au soir de la Japan Ham Fair, lors de la QRM-party avec les copains du A1Club (1), Akira Sato, JA7FYF, un copain de Yokohama, me fit un cadeau de bienvenue. Il me glissa dans la main un petit manipulateur simple levier à double contacts, et me précisa qu'il en avait réalisé plusieurs versions.

Grand comme 2 pièces de 2 euros (Photo 1), ne pesant que quelques grammes, car entièrement fabriqué avec du circuit imprimé double face, d'un prix de revient équivalent à celui de la pièce de monnaie de la photo, ce petit manip a tout pour plaire, dans



Photo 1

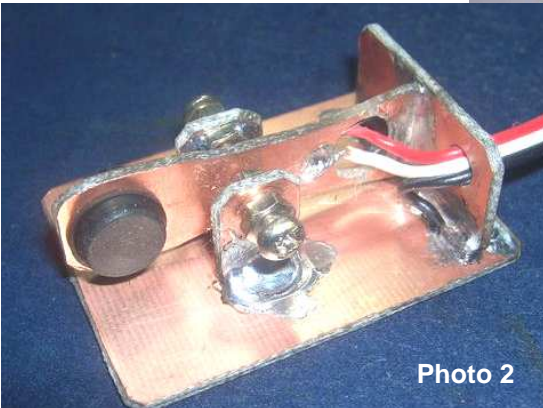


Photo 2

le cadre d'un usage ponctuel, sur un équipement portatif.

Il est facile à réaliser, car les trois morceaux de circuit imprimé qui le composent sont simplement soudés entre eux en « tout à la mas-

LA PIOCHE 1/2010

se ». Ce sont les flancs du levier, isolés l'un de l'autre, et de la masse du support, qui assurent, astucieusement, les contacts latéraux points – traits (Photo



Photo 3

2), sur les vis de réglage de course. Les fils soudés sur chaque flanc doivent être très souples.

L'idée première en revient à Wayne McFee, NB6M. Vous trouverez toutes les informations nécessaires à la réalisation, sur le site de l'American QRP Club :

<http://www.amqrp.org/projects/paddle/NB6M%20Paddles.html>

Aki-san, en digne fils du pays du soleil levant, s'est inspiré du principe et en a réalisé deux versions nouvelles : double leviers (Photo 3), et simple levier à Kometsuki bata (2) latérale (Photo 5).

Un des modes de fixation de ce genre de clé, simple et efficace,

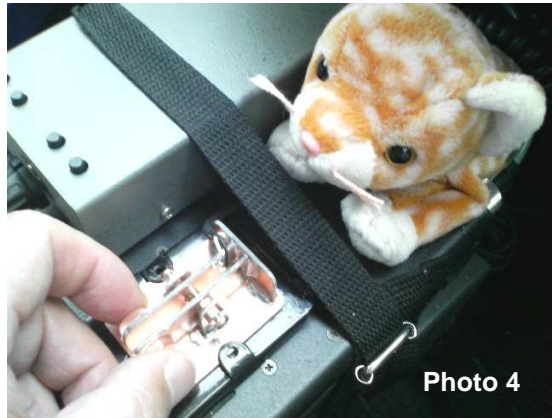


Photo 4

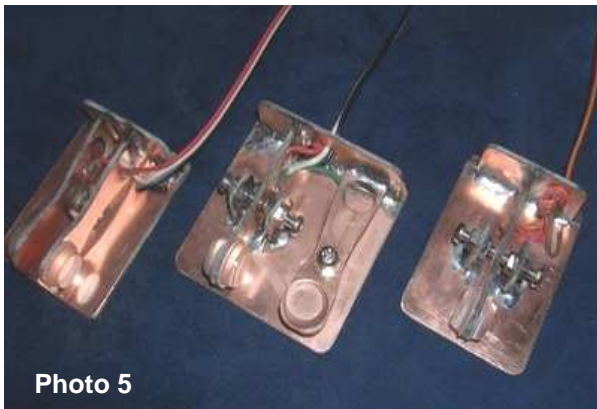


Photo 5

est bien visible sur la photo 4. Bonnes réalisations, et cordiales 73's,

Jean-Luc F5EIC.

(1) Voir La Pioche N° 93 04/2009, page 7.

(2) Kometsuki bata = Pioche (surnom Japonais), voir N° 93 04/2009, page 8.

LA PIOCHE 1/2010

POUR BIEN CONSTRUIRE SON TRANSCIVER MONO-BANDE QRP CW

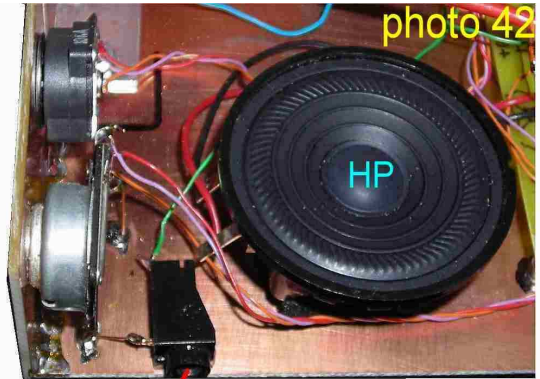
****TRANSCIVER **U.F.T. CW 17 Mètres Super VXO**
sur circuit imprimé, par F6BCU Bernard MOUROT
«4ème et dernière partie »**

Le Su-
per Le

I--RÉGLAGES

RÉGLAGES DE BASE EN RÉCEPTION)

- Tous les circuits imprimés sont disposés sur une plaque en bakélite cuivrée de 20x30cm. comme expliqué dans la 1ère partie.
- Commencer le câblage général côté alimentation permanente 13.8 volts et réception +R
- La platine Driver PA sera alimentée en dernier.
- Raccorder la platine commande E/R et générateur de tonalité CW, s'assurer de son bon fonctionnement en branchant le manipulateur. Appuyer sur le manipulateur le relais d'antenne doit coller, la tonalité CW audible, bien découpée au rythme de la manipulation.
- Vérifier la bonne distribution des tensions E et R. La photographie ci-dessous indique la présence du Jack CW entre les potentiomètres de façade et le haut parleur. Il est collé à la Glue 3.
- La platine **Générateur UFT CW** doit déjà être opérationnelle et réglée (revoir la première partie du **Transceiver UFT ONE** traitant de la description et des réglages



Jack KEY CW **BINGO CW 17 m**
Détail de l'implantation du Jack CW (Key)



CV 90pF rouge
Lames 1/2 engagées

Ce Générateur UFT CW fonctionne avec un filtre à quartz 9.830 KHz. A titre indicatif, sur la photographie 41 à gauche, voici la position de l'engagement des lames du CV ajustable de 90 pF rouge de notre transceiver UFT CW 17m qui sont environ à 1 / 2.

Il faut rechercher la meilleure position des lames du CV pour une bonne tonalité de 600 à 800 Hz avec le maximum de puissance en réception.

LA PIOCHE 1/2010

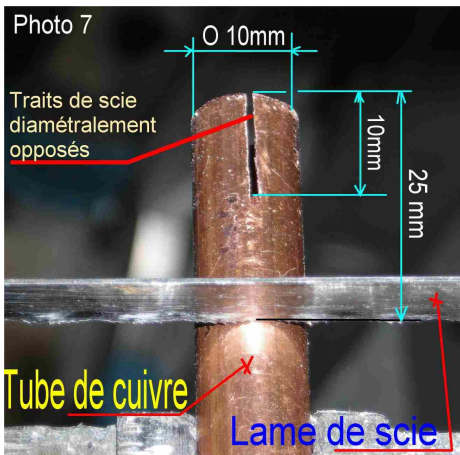
- Le Super VXO fonctionne, il est doit-être réglé sur la bande à couvrir de 18.068 à 18.110 KHz. Le potentiomètre ajustable P1 de 22K est tourné côté masse (aucune HF ne sort du Super VXO).
- Brancher l'étage HF réception sur le « Générateur UFT CW » et l'alimenter en +R.
- -Connecter l'entrée antenne à l'aide d'une pince crocodile relier à un fil volant de 1m.
- Générer environ sur charge fictive vers 18.080 KHz une porteuse pure QRP de 5 watts HF en AM, FM ou CW avec un transceiver commercial. Ouvrir les commandes de gain manuel HF et BF du « Générateur UFT CW » et positionner P1 de 22K du Super VXO à ½ course. Tourner le Super VXO et recevoir l'émission HF générée sur 18.080 KHz (un fort sifflement).
- Régler CV1, CV2, CV3 de l'amplificateur HF au maximum de réception et réduire, si trop de signal, le gain manuel HF et BF. Revoir également le gain réception sur le « Générateur UFT CW » les CV ajustables de la chaîne F.I. 9.830 KHz
- Reprendre le réglage de P1 de 22K pour un maximum de réception.

Si vous connectez une bonne antenne vous devrez recevoir des stations de la bande des 17 m. Une fréquence très intéressante pour se repaier avec le super VXO, c'est la bande étroite du PSK sur 18.106 KHz qui est voisine des fréquences CW

RÉGLAGES ÉMISSION (platine Driver -- PA)

- Ne faire aucune connexion (câble coaxial) entre **** IN TX**** et le NE612 N°2.
- Faire le branchement du + 13,8Volts (en permanence) sur T3.
- Connecter +E et CW, passer en émission et ajuster par la résistance ajustable P le courant drain de T3 à 50 mA (mettre un appareil de mesure en série dans le Drain de T3 **au point +13.8V en permanence**).
- Mesurer les courants collecteurs de T1 et T2 (10 à 12ma pour T1 et 60/65ma pour T2)à 60/65 mA T2 chauffe : **il faut un bon radiateur home made**

UN RADIATEUR HOME MADE



LA PIOCHE 1/2010

L'utilisation de tube de cuivre rouge de chauffage de Ø 10mm extérieur et de Ø 8mm intérieur est parfait pour refroidir un transistor 2N2219 dont le chapeau métal extérieur fait un Ø de 8,2mm. Un double trait de scie à métaux sur le tube de 25 mm de long, tube emmanché à force sur le 2N2219 et un morceau de feuillard de cuivre rapporté et cintré sur le tube de cuivre (photo 7 et 8) forment un excellent radiateur à forte dissipation thermique.

- Mettre une charge fictive 10 watts (Wattmètre à indicateur digital ou analogique) à la sortie de l'étage de puissance et raccorder * **IN TX*** au NE612 N2.
- Brancher un manipulateur (les ajustables CV1 et CV2 du filtre de bande Driver PA sont ouvert à moitié, fréquence du P.T.O. sur 18.080 KHz)
- Appuyer sur le manipulateur, le Wattmètre dévie : ajuster CV1 et CV2 à 1 / 2 environ pour le maximum de puissance nous atteignons 2 à 3 watts et plus. Raccorder la sortie du PA à la platine de commande E/R.
- Revoir l'injection de l'oscillation du Super VXO, tourner P1 de 22K pour avoir le maximum de puissance en émission. le réglage O.L. en supradyné est très important, il faut chercher le maximum d'injection d'OL ; pour le réglage optimum en émission, se tenir un peu en dessous du maximum de puissance. C'est aussi le meilleur réglage pour la réception.

II-- FINALISATION

(Le transceiver est par hypothèse supposé terminé et nous abordons les réglages finaux.)

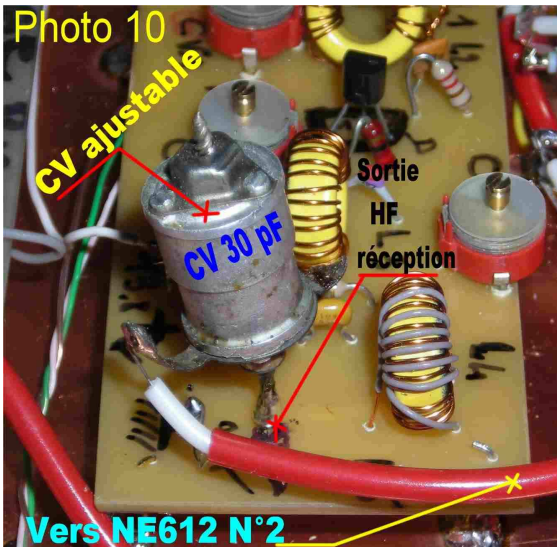
Réglages finaux (rappel de la procédure valable sur tous les UFT CW)

- Brancher l'alimentation générale 13.8 volts sur le transceiver CW, prévoir d'insérer dans le cordon d'alimentation un porte-fusible de 2 A. Connecter le manipulateur et une charge fictive 50Ω + Wattmètre (10 Watts) sur la prise d'antenne.
- Appuyer sur le manipulateur et ajuster CV1 et CV2 de la platine Drivers PA pour un maximum de puissance de sortie de 4 watts HF sur 18.080 KHz. La consommation du P.A. est de l'ordre de 0.7 à 0.8 A.
- Choisir une fréquence CW, bande 17 m sur le transceiver de la station et le brancher sur charge fictive en position 10 watts HF.
- Émettre avec le transceiver de la station et se syntoniser avec son transceiver UFT CW 17 pour que la CW reçue soit à tonalité 600 à 800Hz au maximum de réception. Il s'agit aussi d'agir sur le CV ajustable de l'oscillateur du NE612 n°1. Il y a deux réglages possibles ; on sent le passage au battement Zéro et en bande inférieure ou supérieure. Faites le choix de la bande latérale (choix arbitraire sans influence sur le trafic CW)
- Refaire la même manipulation et émettre avec le UFT CW 17m pour s'écouter et se recevoir dans son propre transceiver de station avec cette même note de 600 à 800 Hz. Parfaire ce décalage en jouant sur le réglage du CV ajustable de l'oscillateur quartz émission T2 situé sur le générateur UFT CW.

LA PIOCHE 1/2010

- Passer alternativement en émission et réception CW d'une station à l'autre de façon à obtenir la note de 600 à 800 Hz ; éventuellement jouer à nouveau sur le réglage de CV de T2 en émission du côté Générateur UFT CW. Lorsque les 2 stations correspondent avec la même tonalité, le décalage Emission / Réception est finalisé.
- La syntonisation des 2 stations en émission réception est une véritable simulation au réel, preuve du fonctionnement tangible de votre UFT CW 17m en trafic sur l'air.
- Revoir en réception tous les réglages pour un maximum de sensibilité.

A propos de la réception remarque de l'auteur (par précaution mais rare)



Bien vérifier si vous n'avez pas trop de gain HF en réception (souffle important en branchant l'antenne). S'il est nécessaire de le réduire, insérer un petit condensateur ajustable comme sur la photo N°10 cet ajustable à une valeur de 30 pF et est très peu engagé, il est en série entre la sortie de l'amplificateur HF réception et le câble coaxial. Ultérieurement, vous pouvez le remplacer par une capacité fixe qui peut aller de 2,2 pF à 47pF et plus.

Le fait d'avoir trop de gain HF peut saturer le mélangeur NE612 N°2

CONCLUSION

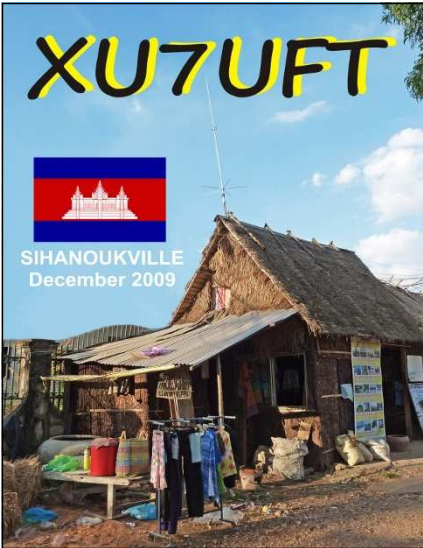
Le TRANSCEIVER UFT CW 17m de par son Super VXO, est un transceiver d'une stabilité exceptionnelle. Avec 3 Watts HF disponibles en portable sous 12 volts batterie à l'extérieur, faire du DX CW sur une bande exceptionnelle et conviviale en QRP à 3000 Kilomètres et plus, dire « **Transceiver HOME MADE UFT CW** », sera la fierté du constructeur et il ressentira le Ham spirit.

**F8KHM –Radio club de la Ligne bleue en Déodatie
SAINT DIE DES VOSGES--FRANCE**

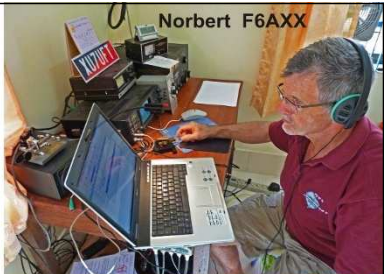
F6BCU- Bernard MOUROT—9 rue de Sources—REMOMEIX--VOSGES

XU7UFT

Norbert F6AXX - Alain F6HBR



C
A
M
B
O
D
I
A



Cette expédition a été préparée par Alain F6HBR qui réside sur l'île de Koh Samui en Thaïlande. La réciprocité entre ce pays et la France n'étant pas encore établie, Alain commençait à être gravement en manque de CW et il était donc temps d'y remédier! Afin que le traitement soit complet j'ai répondu à son invitation de l'accompagner au Cambodge. Je profite de l'occasion pour le remercier, ainsi que son XYL Sylvie, pour l'important travail consacré à l'organisation de ce séjour.

A la suite de nombreuses recherches Alain est entré en contact avec Wim XU7TZF/ON6TZ qui lui a donné tous les renseignements nécessaires à l'obtention de la licence. Nous avons plusieurs choix pour l'indicatif et nous avons décidé de demander XU7UFT pour des raisons évidentes. Il a fallu plus de 6 mois, 70\$ et de nombreux échanges d'e-mails avec les services officiels avant d'obtenir au dernier moment la licence.

Notre activité depuis XU7 s'est déroulée du 3 au 9 décembre depuis Sihanoukville station balnéaire située sur la côte sud, dans le golfe de Thaïlande.

La première visite a été bien entendu pour Wim à qui nous avons remis un souvenir de l'UFT afin de le remercier pour son aide précieuse.



LA PIOCHE 1/2010

Les conditions de propagation étaient très variables d'un jour à l'autre, la seule chose stable était le QRM local toujours au dessus de 57. Cela nous a particulièrement gêné pour copier les stations faibles.

Bien entendu les JA nous ont permis de remplir une partie du log puisque nous en relevons plus de 900 parmi les 3005 QSO réalisés avec 89 contrées DXCC. Il faut également noter 127 QSO avec des stations F dont FK, FM, FO, FR. Pour la petite histoire nous avons eu le plaisir de contacter F5CWU Flo notre président du CDXC ainsi que F4TTR Thierry président de F6KOP ! Nous sommes désolés pour ceux qui nous ont appelés sans succès, mais ce n'était pas commode de copier tous les indicatifs à travers le QRM, même en appelant « only F ».

Nous adressons nos remerciements à tous les membres de l'UFT qui nous ont contactés (dont la plupart font également partie du CDXC) avec une mention particulière à Bernard F9IE qui nous a signalé plusieurs fois comment nous étions reçus en France et n'a pas manqué de nous spotter sur le cluster.

Merci aussi tout particulièrement à Wim XU7TZG/ON6TZ et à Peter XU7ACY/NO2R pour leur aide, leur soutien matériel, leur gentillesse et leur hospitalité.



Enfin, merci à l'UFT pour sa participation au financement des QSL

Conditions de trafic:

- Elecraft K3, V inversé et Lévy
- IC 756 pro, ampli et beam 4éléments

Nombre de QSO réalisés : (100% CW évidemment)

80m	40m	30m	20m	17m	15m	TOTAL
56	206	370	1358	509	506	3005

73 de Norbert F6AXX et Alain F6HBR